



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

CZ.1.07/2.4.00/17.0080

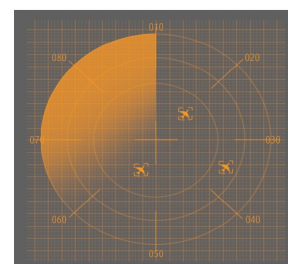
„Rozvoj spolupráce formou stáží a odborných praxí v oblasti řízení letového provozu, VŠB – TU Ostrava“

IATA 2011

Studijně - informační brožura

Ing. František Martinec, CSc.

Ostrava, říjen 2011



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Tento projekt je spolufinancován Evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky.

Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava

Fakulta strojní

Ústav letecké dopravy



THE INTERNATIONAL AIR TRANSPORT ASSOCIATION (IATA) SAFETY MANAGEMENT SYSTEM– AIRPORT EMERGENCY MANAGEMENT (SMS-AEM)

Studijno - informační brožúra

Ing. František Martinec, CSc.

Ústav letecké dopravy, Fakulta strojní, VŠB-TU Ostrava



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Ostrava, říjen 2011

Tyto studijní materiály vznikly za finanční podpory Evropského sociálního fondu (ESF) a rozpočtu České republiky v rámci řešení projektu OP VK CZ.1.07/2.4.00/17.0080 „Rozvoj spolupráce formou stáží a odborných praxí v oblasti řízení letového provozu, VŠB-TU Ostrava”



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

OBSAH

1	IATA – základní informace.....	4
2	Ženeva.....	7
3	Letiště Ženeva.....	10
4	Airport Emergency Management	15
5	Safety Management System.....	18
6	Zhodnocení.....	20

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

1. IATA - základní informace



Cíl: Po prostudování této části budete obeznámeni

- ✚ O jakou instituci se jedná,
- ✚ S její historií, organizátorem školení, místem konání,
- ✚ S možnostmi spolupráce



Výklad

The International Air Transport Association (IATA) - Mezinárodní organizace leteckých dopravců.

Mezinárodní organizace leteckých dopravců je nevládní mezinárodní organizace sdružující letecké dopravce, sídlí v Montrealu v Kanadě. Letečtí dopravci mají sjednanou výjimku, aby mohli spolu konzultovat ceny prostřednictvím této organizace. IATA byla obviněna z kartelového jednání a mnoho nízkonákladových dopravců není plnohodnotnými členy IATA. Dnes je členy IATA okolo 230 společností ze 140 zemí celého světa. Tyto společnosti zajišťují okolo 93% pravidelné mezinárodní letecké přepravy.

1.1 Vznik organizace

IATA ve své činnosti navázala na dřívější International Air Traffic Association (založena 1919 v Haagu). Stanovy dnešní IATA byly navrženy v roce 1944 a samotná organizace vznikla v Havaně na Kubě v dubnu 1945. Zakladateli bylo 57 společností z 31 států (jedním ze zakládajících členů byly také ČSA).

1.2 Další činnosti IATA

IATA také stanovuje podmínky pro přepravu nebezpečného nákladu a vydává příručku Dangerous Goods Regulations, která se používá jako referenční příručka pro přepravu nebezpečného nákladu.



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

1.3 Kontakt

Hlavní sídlo:

800 Place Victoria
PO Box 113
Montreal - H4Z 1M1
Quebec - Canada
Phone: +1 514 874 0202
Fax: +1 514 874 9632

Sídlo pro Evropu:

33, Route de l'Aéroport
PO Box 416
1215 Geneva - 15 Airport
Switzerland
Phone: +41 22 770 2525
Fax: +41 22 798 3553

Sídlo v České republice:

IATA Czech Republic/Slovakia, Smetanovo nábřeží 4
Prague 1 - 110 00
Czech Republic
Phone : +420 224 316 621
Fax : +420 224 314 883

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ



Letiště v Ženevě - v pozadí sídlo IATA.



Sídlo IATA na letišti v Ženevě.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ



2. ŽENEVA



Cíl: Po prostudování této části budete obeznámeni

- + Popis Ženevy - historie
- + Hospodářství
- + Mezinárodní sídla



Výklad

Školení k SMS – AEI se konalo ve dnech 17.9-20.9.2011 v evropském sídle IATA ve Švýcarské Ženevě na ženevském letišti .

Ženeva (francouzsky Genève, italsky Ginevra, německy Genf, rétorománsky Genevra, anglicky Geneva) je druhé největší město Švýcarska (po Curychu) a hlavní město kantonu Ženeva (République et Canton de Genève). Je také neformálním střediskem francouzsky mluvící části Švýcarska. Město Ženeva samotné má 186 tisíc obyvatel, kanton 430 tisíc a úzce propojená aglomerace 718 tisíc (2008). Je též sídlem Ženevské univerzity.

Ženeva leží v jihozápadním cípu Švýcarska, na hranici s Francií, kde ze Ženevského jezera vytéká řeka Rhône. Druhou řekou ve městě je Arve, slévající se s Rhône ještě ve městě, na místě Jonction. V blízkosti města se na západě táhne pohoří Jura, na jihu a na východě západní Alpy. Z města je za dobrého počasí vidět zasněžený Mont Blanc, nejvyšší horu Evropy (4807 m), vzdálenou asi 70 km na jihovýchod.

Hospodářství

Ženeva je významné bankovní a obchodní centrum, světové středisko hodinářského průmyslu, má řadu průmyslových firem, a je oblíbeným kongresovým místem. V blízkosti letiště je velké kongresové a výstavní centrum Palexpo, kde se konají i pravidelné Ženevské autosalony. Pro mimořádnou polohu na břehu jezera a mezi horami je vyhledávaným cílem turistů.

V Ženevě sídlí řada mezinárodních organizací, mezi nimi

- část Organizace spojených národů (OSN - ONU/UNO); v letech 1920-1946 zde sídlila její předchůdkyně, Společnost národů;

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

- Světová zdravotnická organizace (WHO/OMS),
- Mezinárodní telekomunikační unie (ITU/UIT),
- Mezinárodní organizace pro normalizaci (ISO),
- Mezinárodní organizace práce (ILO/OIT),
- Vysoký komisař Organizace spojených národů pro uprchlíky (UNHCR)
- Světová organizace duševního vlastnictví (WIPO)
- Konference OSN o obchodu a rozvoji (UNCTAD)
- Ekonomická a sociální rada OSN
- Světová meteorologická organizace (WMO).

Vzhledem k tomu zde má mnoho zemí (včetně České republiky) stálá diplomatická zastoupení nebo mise.

Dále zde sídlí:

- Světové ústředí Červeného kříže (*Croix rouge*),
- Meziparlamentní unie (IPU/UIP)
- Ekumenická rada církví.

Na okraji Ženevy na francouzské hranici sídlí také

- Evropská organizace pro jaderný výzkum (CERN) s největším urychlovačem částic na světě.

Z poznávacích míst je zajímavé pobřeží Ženevského jezera s vodotryskem, botanickou záhradou, obchodní čtvrtí s hodinkami, zlatem, značkovými obchody a bankami



Botanická zahrada v Ženevě

Ústav letecké dopravy, Fakulta strojní, VŠB-TU Ostrava

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ



Múzeum vynálezů v botanické záhrade v Ženevě.



Protestantský kostel v Ženevě

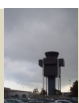
INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ



Pobřeží ženevského jezera v Ženevě.



Vodotrysk na ženevském jezeře.



Letiště Ženeva

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

**Cíl:** Po prostudování této části budete obeznámeni

✚ Popis letiště Ženevy

**Výklad****Letiště Ženeva**

Název letiště Geneva

IATA kód letiště GVA, ICAO kód: LSGG

Blízká města » Ženeva - 4 km

Poloha / adresa Geneva northwest of Ženeva Geneva International Airport, Route de l'Aéroport 21, CH - 1218 Grand-Saconnex
Švýcarsko (*Switzerland*)

Počet terminálů: 1

Letiště má oficiální název Geneva International Airport, dříve býval častěji udáván místopisný název Geneva (Genève) Cointrin. Je situováno velmi blízko, zhruba čtyři kilometry severně od středu města. Má pouze jednu vzletovou a přistávací dráhu 05/23 o délce 3900 m a šířce 50 m, malá jednomotorová letadla mohou využívat také 823 m dlouhou nezpevněnou paralelní dráhu 05L/23R. V roce 2007 letiště odbavilo 10,8 milionu cestujících (pro srovnání, Praha měla 12,5 mil.) a 50 tis. tun nákladu.

Jak už bylo řečeno, letiště je blízko města a rovněž doprava mezi středem města a letištem je velmi snadná a rychlá. Nejjednodušší způsob je využít železničního spojení z hlavního nádraží Gare Cornavin. Převážná většina vlaků, včetně mezinárodních, přijíždějících do Ženevy pokračuje z nádraží Cornavin. Spojení je v souhrnu velmi frekventované, průměrný interval je pod 15 minut a jízdní doba pouze okolo pěti minut. Jízdné je podle tarifu zdejší integrované dopravy a je platné dokonce i na dálkové vlaky, tak si můžete příležitostně aspoň na pár minut vyzkoušet některý z tamních rychlovlaků. Cestovat můžete dokonce i zadarmo (po celé síti MHD), pokud využijete volnou jízdenku Geneva Transport Card, kterou obdržíte po ubytování v některém ženevském hotelu či ubytovacím zařízení.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Na letiště se můžete také dostat trolejbusem nebo autobusem MHD, jezdí tam v intervalech 8 – 15 minut několik linek z různých částí města.



Řídící věž na ženevském letišti.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ



Nizkonákladové společnosti na letišti v Ženevě.

Pohled na odbavovací halu letiště v Ženevě - v pozadí sídlo IATA



Pohled na ženevské letiště z pohledu z IATA.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ



4. Airport Emergency Management



Cíl: Po prostudování této části budete obeznámeni

- ✚ Organizace školení
- ✚ Program školení
- ✚ Průběh školení
- ✚ S přístupem vedení cvičení v IATA



Výklad

1. Organizace školení

Organizační tým za IATA:

Produkt Manager

- Dimitros Sanos
- sanos@iata.org

Trainig Coordinator

- Gil Joachim Lefebver
- lefebverg@iata.org

Course Facilitator

- Luciano Di Renzo

Školení bylo vedeno v anglickém jazyku. Úroveň účastníků školení z angličtiny byla různá, co se ukázalo hlavně při diskusi a kolektivním cvičení.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Účastníci kurzu:

Kurzu sa zúčastnili zástupci 7 zemí z celého světa a celkem 8 účastníků.

- Carlos M Rito-Ana Aeroporto de Portugal - Portugalsko
- Abdul Aziz Musallam – Doha International Airport - Qatar
- Nasser Mutava – Doha International Airport - Qatar
- Khalifa Alabdul Salam – Oman Air – Omán
- Bogdan Popedcu – Creaca – Romania CAA – Rumunsko
- Christopher Mukova – Kilimajaro Airport CO Ltd. – Tanzánie
- Francisco Salas Roche – Santa Barbora Airlines – Venezuela



Obr. 1.3 Účastníci školení.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

2. Program školení

Školení mělo 9 částí (sesiion). Kromě přednášek probíhali každý den cvičení. Začátek školení v 9.00 s koncem po 17.00. Průběhu dne byla využita každá minuta kromě oběda, kdy bylo volno na oběd a vybavení některých formalit ohledn účasti, poplatků a podobně.

Obsah session

Airport Emergency Management

Session 1: Airport Emergency plannig - Management

Session 2: Regulatory Requirements

Session 3: Safety management Systém

Session 4: Airport Emergencies

Session 5: Emergency Planning Coordination

Session 6: Emergancy Plan Contens and Format

Session 7: Model Emergency Plans

Session 8: Other Emergency Plan Elements

Session 9: Airport Emergeny Exercises

3. Průběh školení

Úvod přednáškového cyklu byl zahájen panem Dimitrosem Santosem.

Celý cyklus školení vedl pan Luciáno Di Renzo z Itálie – pracovník SMS v Miláně.

Přednáškový cyklus zahájil pan Luciáno Di Renzo s výkladem mezinárodní letecké legislativy. V průběhu přednášky i cvičení byli ujasněny otázky postavení IATA, ICAO a národních úřadů a jim vydávané dokumentace.

V dalších částech byli probírány terminologické problémy a jednotlivé části podle obsahu školení.

Z přednášek uvedu probírání Bezpečnostního plánu letiště a řešení rizik na letišti bezpečnostních složek na letišti.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Na cvičeních byli probírány Bezpečnostního plánu letiště – porovnávání reality s požadavky a zajímavé bylo cvičení k spolupráci kolektivu při řešení problému.

Ze školení každý účastník dostal elektronickou verzi pomocných materiálů – cvičení, tlačený přednáškový cyklus a některé materiály z cvičení – vzor Bezpečnostního projektu letiště.



Safety Management Systém – SMS



Cíl: Po prostudování této části budete obeznámeni

- + S přístupem výučby v IATA
- + Se základy SMS
- + S přístupem vedení cvičení v IATA



Výklad

1. Průběh přednášek

Z přednášek zvláště vybírám problematiku „Safety Management Systém“, která se v letectví řeší jako samostatný problém. Přednáška byla rozdělena podle témat do 9 bloků a byli probírány jednotlivé bloky postupně s teoretickým výkladem, příklady z praxe a diskusí.

Po dobu této části byli probírány:

- koncept SMS
- požadavky ICAO na SMS

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

- koncept bezpečnosti
- předvídání nehod
- definice SMS
- SMS jako Safety Management Cycle podle ICAO.
- implementace SMS
- koncept SMS – 3 stavební kameny
- manažment rizík – definice

2. Safety Management System – SMS - znamená systematickou integraci a využívání bezpečnostních opatření pro denní provoz letadel a letiskových ekonomických subjektů, při současném zohlednění lidských, technických a organizačních faktorů.

SMS - stanovuje – obecně závazné pravidlá

- postavený je na obecních manažerských principech – kvalita, jednotná dokumentace

SMS - není nástroj řízení eliminující všechny riziká

- je zaměřený na rizika vznikající s leteckým provozem

- **nepadají zde rizika které nepadají do oblasti letectví a leteckého průmyslu (napr. obecný předpis napr. protipožární ochrany)**

Důležitý výchozí materiál:

- Safety Management Manual.
- ICAO nar. na zavedení SMS Anex. 1,6,11,13, a 14

3. Vedení cvičení

Po dobu cvičení byli vyhledávána a diskutována riziká na letišti po dobu provozu. Každý účastník školení byl zapojen do diskuse.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ



Účastníci školení počas cvičení – řešení cvičení letecké akce NATO – plánování akce.



Navázané kontakty

- Carlos M Rito-Ana Aeroporto de Portugal - Portugalsko
- Abdul Aziz Musallam – Doha International Airport - Qatar
- Nasser Mutava – Doha International Airport - Qatar
- Khalifa Alabdul Salam – Oman Air – Omán
- Bogdan Popedcu – Creaca – Romania CAA – Rumunsko
- Christopher Mukova – Kilimajaro Airport CO Ltd. – Tanzánie
- Francisco Salas Roche – Santa Barbora Airlines – Venezuela

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ



Další zdroje

<http://cs.wikipedia.org/wiki/IATA>

<http://cs.wikipedia.org/wiki/%C5%BDeneva>

<http://www.flylowcostairlines.org/nizkonakladove-letecke-spolecnosti/lety-na-letiste-geneva-gva.html>

http://www.fotodoprava.com/geneva_let.htm



5. Zhodnocení

Školení k SMS a AEM se prioritně věnuje bezpečnostnímu managementu a jejím možným aplikacím. Školení k SMS a AEM ukázalo velikou provázanost mezi teorií a provozem a její bezpečností v letecké technice a leteckou dopravou. V rámci výučby bylo možné konzultovat různé problémy z AIM a SMS. Vyučující - pan Renzo byl velice zkušený v téhle oblasti velice vhodnou metodou – zapojením po dobu přednášek všechny účastníky školení do diskuse. Také uváděním příkladů z praxe také příklady přímo na ženevském letišti z okna přednáškové místnosti 4. poschodí IATA, kde probíhal letecký provoz. Po skončení účastníci dostali potvrzení o absolvování školení obr.5.1. Zkušenosti budou aplikovány ve výučbě studentu leteckých specializací na VŠB TU Ostrava.

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ



This is to confirm that

FRANTISEK MARTINEC

has attended the course

Airport Emergency Management

*given by the IATA Training and Development Institute (ITDI)
Geneva, October 2011*



Guido Gianasso, Vice President
Human Capital

This letter of attendance must not be used for certification purposes.

www.iata.org

International Air Transport Association
Route de l'Aéroport 33, P.O. Box 416
1215 Geneva 15 Airport
Switzerland
Tel: +41 (0) 22 770 2525
Fax: +41 (0) 22 798 3553

Obr. 5.1 Potvrzení o absolvování školení.