

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

CZ.1.07/2.4.00/17.0080

„Rozvoj spolupráce formou stáží a odborných praxí v oblasti řízení letového provozu, VŠB – TU Ostrava“

KOŠICE 2012

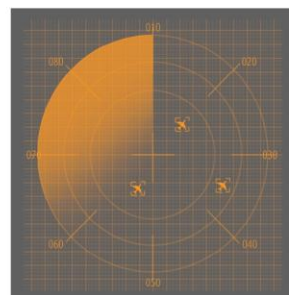
8.2 -10.2.2012

Studijní a informační brožura

Prof. Ing. Rudolf Volner, CSc.

Ing. František Martinec, CSc.

Ostrava, červen 2012



OBSAH

1	Město Košice	3
2	Letecká fakulta.....	4
3	Katedra Letové přípravy.....	5
4	Trenažér řízení letového provozu.....	6
5	Trenažér letounu L 410.....	6
6	Zhodnocení.....	6



1 Město Košice - základní informace



Cíl: Po prostudování této části budete obeznámeni

- O jaké město a školu se jedná,
- S její historií, ,
- S možnostmi spolupráce

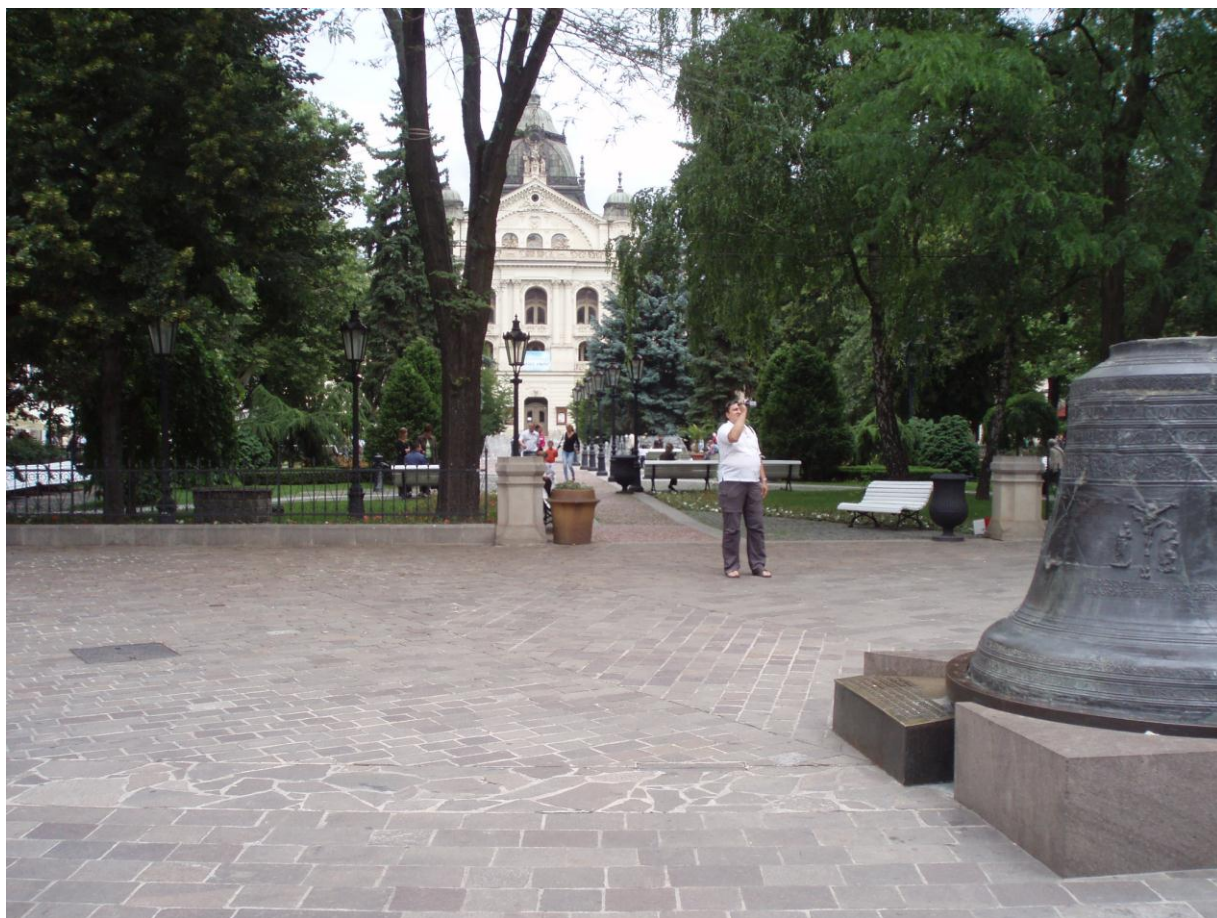


Výklad

Město Košice

Město Košice, druhé největší město SR, nachází se ve východní části Slovenska, nedaleko hranic s Maďarskem (20 km), Ukrajinou (80 km) a Polskem (90 km). Výhodná poloha udělala v minulosti z Košic důležitý bod na obchodních cestách, dnes je klíčovou hospodářskou aglomerací, ale také i křižovatkou dopravních tras, k čemu přispívá železniční uzel a mezinárodní letiště.

Košice jsou prvním evropským městem, které získalo vlastní erbovou listinu. V roce 1369 ji panovník, Ľudovít Veľký, udělil poprvé právnické osobě - městu Košice. Další prvenství se pojí se sportem - v Košicích první říjnovou neděli startuje nejstarší evropský a druhý nejstarší světový maratón – Mezinárodní maratón míru (založený v roce 1924). Dóm sv. Alžbety je nejvýchodnější gotickou katedrálou v Evropě. Historické centrum je největší městskou památkovou rezervací v Slovenské republice. Nejstarší střední škola v střední Evropě byla založena také v Košicích - v roce 1872- Střední průmyslová škola strojní. Na území města je rozlohou největší zoologická zahrada v střední Evropě (288 hektaru) a rozlohou největší slovenská botanická zahrada s největší sbírkou kaktusu v bývalém Československu. Dětská železnice v Čermeľskom údolí je nejstarší a jedinou na Slovensku.



Obr.1. Divadlo s parkem ve městě Košice.

Město leží v Košické kotlině, v širokém údolí řeky Hornád, ohraničené na západě výběžky pohoří Slovenské rudohoří. Centrum města se nachází v nadmořské výšce 208 metru. Podnebí v Košicích je mírně teplé, s průměrnými teplotami 19° C v červenci, a - 3° C v lednu.

Ve svých administrativních hranicích má město rozlohu 244 km², žije v něm 234 237 obyvatel (r. 2007). Hustota obyvatel dosahuje 964 osob/km². Je sídlem Ústavního soudu Slovenské republiky a sídlem Košického samosprávného kraje. Jako samostatný právní subjekt se člení na 22 městských částí.

Průměrný věk obyvatel města je 35,13 let. Košicím proto patří přívlastek město mladých. Ve své správě má víc jak 40 základních škol. Síť středních škol tvoří gymnázia, střední odborné školy a učiliště, obchodní akademie, zdravotní a umělecké školy. Nejvyšší stupeň vzdělávání zabezpečuje 9 fakult Technické univerzity Košice, 4 fakulty Univerzity P. J. Šafárika, Univerzita veterinárního lékařství a farmacie a další pracoviště slovenských vysokých škol.

[Zadejte text.]



Obr. 2. Hlavní budova Technické univerzity Košice.



2 Letecká fakulta

Letecká fakulta je jednou z devíti fakult Technické univerzity v Košicích.



Obr.3 Areál letecké fakulty TUKE – historie z VVLŠ SNP Košice.



Obr.4. Areál letecké fakulty TUKE – výukové bloky.

Vznikla v roce 2005 sloučením Technické univerzity v Košicích a Vojenské letecké akademie generála Milana Rastislava Štefánika, takže udržuje dlouhodobé tradice leteckého vzdělávání. v Košicích.

Jejím hlavním posláním je poskytovat univerzitní vzdělávání a uskutečňovat vědecký výzkum a vývoj v tradičních oblastech letectva - řízení a zabezpečení letecké dopravy, letecké strojírenství, letecká elektrotechnika (avionika a senzorika) a konstrukce, opravy a provoz letecké techniky.

Připravuje studenty na pracovní pozice leteckých manažerů, profesionálních pilotů, řídících leteckého provozu, odborníků na údržbu letadlových draků, motorů a avionických systémů. V rámci výzkumu je zapojena do významných evropských projektů, spolupracuje s mnohými pracovišti s leteckým zaměřením v okolních krajích.

Katedry Fakulty:

1. Aerodynamiky a simulace
2. Avioniky
3. Leteckého inženýrství
4. Letecké technické přípravy
5. Letové přípravy
6. Manažmentu leteckého provozu

[Zadejte text.]



3 Katedra Letové přípravy

Kontakt:

Katedra Letové přípravy

Tel.: 0918 717 456, +421 55 602 6163

E-mail: klp.lf@tuke.sk

Úloha

Zabezpečuje výuku předmětu zaměřených zejména na problematiku teoretické přípravy létajícího personálu, personálu řízení leteckého provozu, trenažérovou přípravu létajícího personálu a personálu řízení leteckého provozu.

Vykonává též krátkodobé a střednědobé kurzy v oblasti teoretických předmětů letové přípravy a řízení leteckého provozu.

Garantuje vysokoškolské vzdělávání poskytované:

- v studijním programu Profesionální pilot
- v studijním programu Pracovník řízení leteckého provozu

Vykonává vědecko-výzkumnou činnost, zejména ve vybraných oblastech přípravy létajícího personálu a řízení leteckého provozu, bezpečnosti letecké dopravy a řízení leteckého provozu. Podílí se na rozvoji a zdokonalování nových metod v teoretické a praktické výuce předmětů letové přípravy..

Člení se na tyto součásti:

- Oddělení letové přípravy
- Oddělení řízení letového provozu



4 Trenažér řízení letového provozu

Trenažér řízení letového provozu (ŘLP)



Obr. 5. Řídicí stanoviště učitele trenažéru řízení letového provozu.



Obr. 6. Cvičící stanoviště žáku trenažeru řízení letového provozu.

Vedoucí katedry Doc. Ing. Ján Bálint, CSc. popsal systém výcviku studentu:

Radarový výcvik studentu je realizovaný na simulátore LETVIS s reálnými a aktuálními mapovými podklady. Rozdíl mezi reálným a simulovaným provozem je jen v způsobu tvorby cílu pro zobrazení na monitorech RDD a komunikačních prostředku. Výcvik začíná od úplných základů. Študenti se nejprve musí naučit orientovat na obrazovce v polárním souřadnicovém systému, vyčítat polohy cílu a získat odhad základních prvků cílu při postupném zvyšování počtu cílu. Po zvládnutí této části výcviku jsou študenti konfrontováni se simulovaným provozem, při které se postupně zvyšuje zátěž. Tu je hlavním účelem, podle druhu cvičení, při dodržení správné povelové techniky a stanovených bezpečnostních zásad, docílit uspořádaný a plynulý tok letového provozu. Celkově je připravených 15 cvičení s ruzným zaměřením, včetně nebezpečných, nebo prioritních situací. Výcvik probíhá na simulovaných parametrech reálného letiště Košice, protože toto je také provozně nejbližší a je možné na základe vzájemných domluv s ŘLP dodržovat co nejvěrnější podobnost simulované situace s realitou. Pro toto letiště bylo navíc vytvořeno prostředí pro simulování pohybu letadel po provozních plochách a rolovacích drahách.

Výcvik zabezpečují pseudopiloti a instruktoři s praxí v řízení, takže také tímto způsobem je zabezpečená co největší reálnost výcviku študentu tohoto studijního programu.

[Zadejte text.]



5 Trenažér L 410 pro výcvik pilotu

Katedra je také vybavena trenažér L 410 pro výcvik pilotu. Využívají jej k výcviku dopravních pilotu.



Místnost kabiny trenažéra L 410 – kabina a obrazovka.

[Zadejte text.]



Místnost řídicího trenažera L 410



Palubní deska trenažera L 410.

[Zadejte text.]



Navázané kontakty

Prof. Ing. František Adamčík, CSc. – prodekan FL TUKE

Doc. Ing. Ján Bálint, CSc. – vedoucí katedry letové přípravy

Doc. Ing. Ján Labun, CSc. – vedoucí katedry avioniky

Doc. Ing. Jozef Hudák, CSc. – vedoucí katedry Letecké technické přípravy

Ing. Marián Hocko, CSc. - vedoucí katedry Leteckého inženýrství



Další zdroje

<http://www.kosice.sk/>

<http://www.tuke.sk/>

5 Zhodnocení

Na letecké fakultě TUKE byly seznámení s výcvikem studentu na trenažérech ŘLP a letounu L 410 Absolvent představovaného studijního programu je připravený k výkonu činnosti pracovníka řízení letového provozu v souladu s leteckými evropskými předpisy, co jej oprávněuje po složení konkrétních zkoušek být pracovníkem řízení letového provozu v libovolném státě Evropské unie.