



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

CZ.1.07/2.4.00/17.0080

„Rozvoj spolupráce formou stáží a odborných praxí v oblasti řízení letového provozu, VŠB – TU Ostrava“

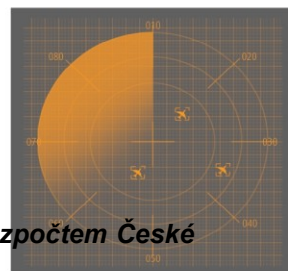
SČLP – STRATEGIE LETECKÉHO VZDĚLÁVÁNÍ

STUDIJNÍ A INFORMAČNÍ BROŽÚRA

Prof. Ing. Rudolf Volner, CSc.

Ostrava, únor 2012

Tento projekt je spolufinancován Evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky.





INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Vysoká škola báňská – Technická univerzita Ostrava

Fakulta strojní

Ústav letecké dopravy



SČLP – STRATEGIE LETECKÉHO VZDĚLÁVÁNÍ

Studijní a informační brožúra

Prof. Ing. Rudolf Volner, Ph.D.

Ostrava, únor 2012

Tyto studijní materiály vznikly za finanční podpory Evropského sociálního fondu (ESF) a rozpočtu České republiky v rámci řešení projektu OP VK CZ.1.07/2.4.00/17.0080 „Rozvoj spolupráce formou stáží a odborných praxí v oblasti řízení letového provozu, VŠB-TU Ostrava”

Ústav letecké dopravy, Fakulta strojní, VŠB-TU Ostrava



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

OBSAH

1	SČLP – základní informace.....	4
2	Společenská odpovědnost.....	18
3	Safety.....	21
4	Zhodnocení.....	24

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

1 SČLP - základní informace



Cíl: Po prostudování této části budete obeznámeni

- Se základními parametry svazu českého leteckého průmyslu,
- S jeho historií a členy svazu,
-



Výklad

SČLP rozvíjí ekonomickou spolupráci mezi členy a spolupráci zaměřenou na získávání nových zakázek, podporuje nové vývojové projekty s průmyslovou aplikací, podporuje a propaguje vzdělávání pro letecký průmysl, působí na usměrňování podmínek podnikání a posiluje konkurenceschopnost českého leteckého průmyslu.

Svaz samostatně hájí zájmy svých členů v oblasti leteckého průmyslu, napomáhá k vytváření podmínek pro přímou spolupráci, spolupracuje s ostatními podnikatelskými a státními organizacemi v zájmu dalšího rozvoje leteckého průmyslu.

Svaz českého leteckého průmyslu je také otevřen společností, které nejsou v současné době považovány za součást leteckého odvětví, ale mají výrobní kapacity, které mohou leteckému průmyslu nabídnout a stát se tak součástí tohoto dynamicky se rozvíjejícího odvětví.

Svaz aktivně spolupracuje se vzdělávacími, vědeckými a výzkumnými institucemi a organizacemi a umožňuje jim získat statut mimořádného člena.

Svaz českého leteckého průmyslu byl založen s cílem:

- rozvíjet spolupráci mezi členy a spolupráci zaměřenou na získávání nových zakázek
- budovat konkurenceschopný český letecký průmysl
- podporovat a propagovat vzdělávání pro letecký průmysl
- podporovat vývojové projekty s průmyslovou aplikací



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Cílem SČLP je zajistit podmínky pro realizaci stávajících projektů, rozvíjet schopnosti českého leteckého průmyslu a připravit podmínky pro získávání nových zakázek.

Prioritou SČLP je zvýšení výroby v leteckém průmyslu, tržeb, zaměstnanosti a exportu.

Členové SČLP tvoří významnou a kvalifikovanou základnu, připravenou spolupracovat v různých oblastech leteckého průmyslu se všemi partnery a potencionálními zákazníky.

Mezi členy najdete držitele:

Certifikátů pro řízení
jakosti AS9100, ISO 9001, ISO 14001, AQAP 2110

Certifikátů pro letectví EASA Part- 21J, EASA Part-21G, EASA Part-145, EASA Part-147

Schválení zákazníkem Embraer, Boeing, EADS, Sikorsky, SAAB, Spirit Aerosystem,
Latecoere, Thales, Sagem, Honeywell, a další

Certifikátů zvláštních NADCAP Chemické procesy, NADCAP Tepelné zpracování, NDT,
procesů apod.

Statistiky SČLP

Počet zaměstnanců (31.1.2012) 608

Počet členů (31.1.2012) 9

TRŽBY	2009	2010
Mil. CZK	6 077	6 663
EXPORT	2009	2010
Mil. CZK	5 103	5 027

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

3 Strategie leteckého vzdělávání



Cíl: Po prostudování této části budete obeznámeni

- Se základními představami svazu na potřeby trhu,
- S návrhy svazu na řešení dané problematiky



Výklad

Téměř tři tisíce pracovníků budou v následujících letech potřebovat české firmy pro svůj rozvoj a zahraniční investoři pro realizaci projektů v oblasti leteckého průmyslu v ČR. Z toho 65 % zaměstnanců by mělo mít vysokoškolské vzdělání.

Český trh práce ale v současnosti téměř nemá co nabídnout. Nejen to vyplývá z analýzy Svazu českého leteckého průmyslu. Východisko ze situace hledali zástupci středních a vysokých škol, státních institucí a firem působících v oblasti leteckého průmyslu na konferenci Vzdělávání pro letecký průmysl, která se konala 1. března 2012 v Kongresovém centru v Praze.

Nedostatek kvalitních absolventů technických oborů je jedním z hlavních limitujících faktorů rozvoje českého leteckého průmyslu. „Na rozhodnutí investorů, kam umístí svoji investici, má vliv řada věcí. K nejvýznamnějším z nich patří právě dostatek kvalifikované pracovní síly se zkušenostmi i jazykovou vybaveností,“ říká *generální ředitel agentury CzechInvest Miroslav Křížek* a dodává: „Proto také technické vzdělávání podporujeme a snažíme se ukázat žákům a studentům vysokých škol, jaké perspektivy technické obory nabízí.“

„Český letecký průmysl musí zvýšit svoji konkurenceschopnost na globálním trhu. Naši konkurenční výhodou není ani cena pracovní síly ani geografická poloha, musíme se proto soustředit na know-how. Musíme být o třídu lepší, než západní firmy, které mají politicko-ekonomickou podporu svých vlád,“ říká *prezident Svazu českého leteckého průmyslu Ladislav Šimek*.



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Svaz českého leteckého průmyslu, pod jehož záštitou se akce uskutečnila, na konferenci prezentoval výsledky analýzy a akční plán speciální pracovní skupiny zaměřené na aktivní řešení problematiky technického vzdělávání. Skupina složená ze zástupců státních institucí, vysokých škol a největších zaměstnavatelů v leteckém průmyslu od září 2011 analyzovala poptávku po leteckých specialistech a srovnávala ji s nabídkou absolventů technických a ekonomických oborů.

Analýza poukázala na kritický nedostatek uchazečů o studium leteckých oborů, a to přesto, že se jedná o odvětví se zajištěnými pracovními příležitostmi a dlouhodobou perspektivou. Největší poptávka je po úzce specializovaných odbornících, jako jsou letečtí konstruktéři a technologové, a strojařských profesích, jako jsou obráběči, zámečníci či nástrojáři.

Z analýzy rovněž vyplynulo, že k hlavním problémům technických oborů patří jejich nízká přitažlivost pro absolventy základních a středních škol. Příčiny je možné hledat ve společnosti, struktuře systému i rodinách. Skupina proto vytvořila akční plán kroků, které by měly vést ke zvýšení zájmu o letecké obory a povědomí o leteckém průmyslu obecně. Patří mezi ně například zavedení dlouhodobých stáží vybraných talentů u členských firem Svazu nebo spolupráce se školami na vytvoření učebních plánů, které budou v souladu s dlouhodobou praxí v leteckých společnostech.

„Důležité není jen to, že po studiu leteckého oboru najde student dlouhodobé uplatnění, ale i úspěchy českého leteckého průmyslu, který v posledních letech zlepšuje svoji pozici ve světě,“ zdůrazňuje *vedoucí pracovní skupiny Radka Vojtíková z GE aviation*. „Podařilo se nám překonat stav, kdy jsme museli přesvědčovat zahraniční partnery o svých schopnostech,“ doplňuje *prezident Svazu českého leteckého průmyslu Ladislav Šimek*.

Akční plán měl pozitivní ohlas i u zástupců státních institucí. „Pro mě je nejdůležitější, že se ukázalo, že Svaz českého leteckého průmyslu je otevřený spolupráci a že se chce podílet na technickém vzdělávání. Je dobře, že firmy ve Svazu můžou našim studentům a žákům nabídnout stáže, stipendia, mentoring nebo vedení závěrečných prací,“ zdůraznil *Petr Bannert, ředitel Odboru středního vzdělávání Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy*.



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

„Problém s technickým vzděláváním si dlouhodobě uvědomujeme, dokonce vznikla mezirezortní pracovní skupina, která se zabývá podporou pro technické vzdělávání. Spolupracujeme i s dalšími svazy a skupinami, které se potýkají s podobnými obtížemi. Činnost Svazu českého leteckého průmyslu by proto mohla pro další takové organizace sloužit jako příklad,“ dodala *Jana Čermáková z Odboru podpory exportu Ministerstva průmyslu a obchodu.*



Navázané kontakty

- Ing. Šimek, předseda představenstva a generální ředitel AERO Vodochody

4 Zhodnocení

Stáž poukázala na problematiku studia odborníků, které je viděno z pohledu SČLP, který poukazuje na potřeby na nejbližší období a snahy o zaměření výchovy specialistů v letectví. Diskuse poukázaly na potřeby prolnutí jednotlivých oblastí průmyslu a vzdělávání pro potřeby letecké dopravy.